

# Ladungssicherung von Glasprodukten

## Anforderungen an Fahrzeug, Verladung und Sicherung

Geprüfte  
Ladungssicherung  
► Prüfung gemäß DEKRA  
Anforderungsprofil



### 1. Verpackung in Ordnung?



### 2. Saubere, geruchsneutrale Ladefläche?

### 3. Verladung einlagig/zweilagig

Bitte beachten!



**Zweilagige Verladung:**  
Im Bereich der oberen Ladeeinheit müssen mindestens **zwei** Stecklatten vorhanden sein.



Formschluss in Fahrtrichtung.  
Formschluss zueinander.  
Ladungsbreite 2,40 m.  
**Code XL:**  
Gemäß Aufbauzertifikat, zweilagig zulässig.  
\*Stecklatten pro Rungenfeld

### 4. Fahrzeuganforderungen: EN 12642 Code XL

EN 12642 Code XL	Fahrzeugaufbauten		
Geprüfte Aufbaufestigkeit / Confirmed bodystrength Vorderwand / Frontwall 0,5 P 13.500 daN Seitenwand / Sidewall 0,4 P 10.700 daN Seitenwand Doppelstock / Sidewall doubledeck 0,5 P 13.500 daN Rückwand / Rearwall 0,3 P 8.100 daN P = 27000 Kg Nutzlast / Payload Fahrzeug entspricht Vehicle body in compliance with <b>EN 12642-XL certificate</b> <b>KÖGEL</b>			
	und	oder	oder

### 4.1 Zusätzlich seitliche Laderaumbegrenzung

Palettenanschlagleiste + 4 Stecklatten Holz/Alu* (bzw. vertikale Paneelen)	Bordwände + 3 Stecklatten Holz/Alu*	2 Stecklatten Nut/Feder oder 2 V-Stecklatten (Alu) + 3 Stecklatten (Holz/Alu)*	Rutschhemmendes Material flächig verlegt
oder	oder	oder	

### 5. Heckabschluss Klemmbretter/Zurmittel/Sperrbalken/Formschluss

Bitte beachten!

		<b>Alternativ:</b> Formschluss zum Heckportal Abstand Heckportal < 15 cm <b>Allgemein:</b> Zur Vermeidung von Beschädigungen Kantenschutz, Holzpaletten, Holzgitter, o.ä. verwenden. Ein Sicherungsmittel muss mindestens auf halber Höhe der Ladeeinheit angebracht werden. Zusätzlich Hinweise im Zertifikat beachten.	2 Funktionsfähige Klemmbretter oder 2 Sperrbalken oder 2 Zurmittel (gemäß DIN EN 12195-2) oder eine Kombination daraus.
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------